

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT (CORI) DE L'AJUNTAMENT DE REUS, AL PLE MUNICIPAL DEL DIA 7 DE SEPTEMBRE DEL 2007, D'AMPLIAR I PROMOURE LES PLACES D'APARCAMENT DE LA CIUTAT, CREANT EL MACRO- PARKING DISSUASSORI GRATUÏT MÉS GRAN DEL MON AL TECNOPARK DE REUS I SORTIR AIXÍ AL LLIBRE GUINNESS DE RECORDS.**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Degut a que la nostra ciutat hi ha una gran manca de places d'estacionament de vehicles, tant pels residents fixes, com pels forasters. Naltros a través dels nostres estudis de circulació i estacionament viari per a turismes, creiem que es necessari i urgent, implantar una gran superfície a dins del nostre terme municipal, i lo més a prop posible del casc urbà, per l'habilitació de un gran macro-parking dissuassori, per facilitar l'aparcament gratuït de forma còmode entre els nostres ciutadans-es, evitant així el grans embusos de transit viari que patim actualment.

1. En primer lloc, hem estudiat la possibilitat de crear l'emplaçament de un gran parking dissuassori amb cabuda per a 107.000 places de turismes al TECNO-PARK de Reus. Degut a que es la nova zona expansiva actual més propera al casc urbà.
2. Aquest gran macroparking dissuassori, s'hauria d'ubicar en la zona del TECNOPARK més propera a la ciutat i tindria accés i sortida a través de l'autovia de Bellisens, en l'alçada del Mas Pellicer i ocuparia entre 500 i 1000 hectàrees de terreny, espai de sobres per ubicar-hi també cinc plantes soterranees, on hi cabria uns vint mil cotxes en cadascuna.
3. Aquestes 107.000 places de parking de turismes, tindran en titularitat de tots els ciutadans empadronats al terme municipal de Reus, i en cada lloc d'estacionament hi haurà una placa amb el nom i cognoms del propietari, adreça i nucli familiar al qual pertany.
4. Cada districte de la ciutat, tindria un autobús de línea directe (funcionant amb biodiesel) cada sis minuts i mig durant les vint-i-quatre hores del dia.
5. A dins del parking municipal, per a minimitzar el desprendiment de CO2 per part dels vehicles, proposem la creació de un park-botànic de temàtica Mediterrània, amb el pi negre, la farigola, l'alzina, la herba Maria Lluïsa, les magnolies del Mercadal, el Kiffi, etc...
6. L'esmentat parking dissuassori, tindria també un servei de vigil.lància les 24 hores del dia amb video-cameres de seguretat i empleats de seguretat.
7. L'usuari del macro-parking municipal, tindrà a la seva disposició una bona xarxa d'ascensors, escales mecàniques, urinaris públics i fins i tot un escenari, porque

poguessin actuar els grups de música local. Tot això funcionaria amb energia foto-voltaica, mitjançant la ubicació de plaques solars per tot el recinte.

8. I a la llarga, aquest macro-parking dissuasori, comptaria amb el servei de PLAÇA LLIURE, per fer un Reus totalment més aparcable.

a) El servei de PLAÇA LLIURE, permet que un reusenc titular del vehicle amb l'ordre d'empedronament al dia, quan estigui absent de la ciutat i no hagi de fer servir la seva plaça durant un mínim de 24 hores seguides, pugui emprar el servei d'alliberació del seu lloc d'estacionament, per tal que un altre usuari la pugui aprofitar (sobretot els forasters que venen a treballar o a comprar a la nostra ciutat).

La plaça alliberada es posa en lloguer a un preu simbòlic de dos eures al dia, i així, en lloc de quedar deserta i en desús, un altre usuari pot ocupar-la i donar beneficis al a la nostra ciutat.

La nostra ciutat, plena de vianants que caminen satisfets amb el seu vehicle ben estacionat, donarà un ambient únic al món. Intentem que sigui així cada dia. I alhora, el ciutadà que ha fet l'alliberació de la seva plaça, hi surt guanyant per què un 50% del preu de lloguer del parking, es descomptaria del seu impost municipal de vehicles per l'any següent i la resta dels beneficis anirien directament a les arques d'AMERSAM.

Si s'allibera la pròpia plaça d'estacionament sempre que no estiguem, l'estalvi es converteix fàcilment en quelcom molt significatiu.

Com més aviat es faci l'alliberació, més possibilitats hi ha que es pugui llogar la plaça d'aparcament.

La varietat i comoditat dels canals a través dels quals es pot fer l'alliberació permeten utilitzar el servei Plaça Lliure en qualsevol moment i des de qualsevol lloc a través de la web de l'ajuntament, l'OAC, Amersam i Innova.

Per tot això, el Grup Municipal de la Coordinadora reusenca Independent CORI, proposa al Plé de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords :

## ACORDS

**1) Manifestar la voluntat dels grups municipals de l'Ajuntament de Reus de impulsar la creació de un macro-parking dissuasori a dins del TECNOPARK, per afavorir l'estacionament de vehicles de forma còmode i més accessible a la ciutat.**

**2) Augmentar la qualitat de vida dels nostres ciutadans perque no hagin de perdre un temps valuós de la seva vida, intentant cercar lloc d'aparcament gratuït a la nostra ciutat.**

**3) Millorar la fluïdesa el transit viari del nostre municipi, perque ningú donarà tombs inútils intentant cercar una plaça d'aparcament gratuït per dins de Reus, motiu pel qual disminuiràn les emanacions de CO2 i les façanes de les cases no s'embrutaràn tant.**

**4) La creació d'aquest Macro-parking municipal, amb 107.000 places com a mínim i amb vies de futura expansió, permetrà que el nom de la nostra ciutat sorti al Llibre Guinness de Records i això donarà exemple a altres termes municipals propers i no tant propers que pateixen problemes versemblants.**

Ariel Abel Santamaria Matas  
Portaveu del GM-CORI

Miquel Angel Lopez Mallol  
Portaveu del GM-PPC

Eduard Ortiz i Castellón.  
Portaveu del GM-PSC

Empar Pont Albert  
Portaveu del GM-ERC

Carles Pellicer Punyed.  
Portaveu del GM-CIU

Ernest París Just  
Portaveu del GM-ICV-EA

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT (CORI) DE L'AJUNTAMENT DE REUS, AL PLE MUNICIPAL DEL DIA 7 DE SEPTEMBRE DEL 2007, PER A CREAR DIVERSES MESURES SOBRE LA PROTECCIÓ I CONSERVACIÓ DEL PATRIMONI DE BARS I TAVERNES EMBLEMÀTIQUES DE REUS.**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El terme municipal de Reus, sempre ha tingut una gran tradició d'albergar bars i tavernes, repartits equitativament per diversos districtes de la ciutat. Aquests establiments sempre han ostentat una certa categoria i classe entre els seus usuaris.

Desafortunadament aquests llocs tan emblemàtics per a la nostra ciutat es troben en perill d'extinció, per que quan tanquen les seves portes al públic, via traspàs o via jubilació per part dels seus propietaris, el bar o taverna en qüestió es transforma en un local comercial normal i corrent, deixant que es perdi en l'oblit el record de la seva essència simbòlica i representativa.

És per això que el nostre Consistori hauria de promoure la conservació de la memòria per a temps futurs del que significa per a molts ciutadans de Reus, aquests bars que a través dels seus tamborets i parets expliquen una part de la història de Reus.

Per aquest motiu, des de la CORI, proposem les següents mesures sobre la protecció, conservació i recuperació de la essència d'aquests locals tan emblemàtics per a la cultura reusenca:

1) Canviar el nom d'alguns carrers de Reus, pel nom del bar o taverna emblemàtica que alberga o albergava. Per exemple Riera Miró per Riera del Tobogà, carrer camí de Riudoms, per carrer del Bar Sarri etc...etc...

Això es podria fer mitjançant la col·locació de noves plaques, que indiquin el nou nom del carrer, la qual cosa també figuri en els plànols de la nostra ciutat.

2) Col·locar plaques en la façana dels bars de Reus, on figuri la categoria de "Bar d'interés cultural, folclòric universal" o ubicar les mateixes plaques commemoratives al terra de les voreres davant del lloc mateix on s'hi ubicava l'antic local desaparegut

3) Promocionar a través del Patronat de turisme de la nostra ciutat, una guia de bars i tavernes d'interés cultural folclòric nacional, promovent també el recorregut d'aquests bars amb planols turístics o amb visites de grup.

4) Crear un museu-hemeroteca municipal sobre la història dels bars i establiments hotelers de Reus, de cara a futures generacions.

5) Obligar també els locals comercials actuals, que antigament albergaven un local d'aquestes característiques, que ubiquin una petita parcel·la recuperant l'essència de l'antic bar, taverna o cafeteria juantxi predecessora, per que la gent s'enrecordi i les pugui emprar a nivell simbòlic.

Un exemple d'això seria la rehabilitació de una petita parcel·la a la Caixa de Tarragona de la plaça del Prim, recuperant la memòria del bar La Llotja de Reus, un dels bars més juantxis i més divertits de la nostra ciutat.

Per això el Grup Municipal de la Coordinadora Reusenca Independent CORI, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords :

### **ACORDS**

**1) Recolçar de forma instutucional les mesures de protecció i conservació de tot d'aquest patrimoni local a través del consistori, perque no es perdi el seu record ni la seva vigencia actual.**

**2) Lograr que Reus tingui un nom i una categoria pròpia, gracies al foment i localització dels seus bars més emblemàtics. I canalitzar aquest tarannà local, per que sigui també un nou focus d'atracció turística lúdico-festiva, vers els veïns d'altres poblacions.**

Ariel Abel Santamaria Matas  
Portaveu del GM-CORI

Miquel Angel Lopez Mallol  
Portaveu del GM-PPC

Eduard Ortiz i Castellón.  
Portaveu del GM-PSC

Empar Pont Albert  
Portaveu del GM-ERC

Carles Pellicer Punyed.  
Portaveu del GM-CIU

Ernest París Just  
Portaveu del GM-ICV-EA