

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT (CORI) DE L'AJUNTAMENT DE REUS, AL PLE MUNICIPAL DEL DIA 30 DE NOVEMBRE DEL 2007, SOBRE EL TRASLLAT DEL MONUMENT DE LA SAGRADA FAMÍLIA D'EN GAUDÍ, ALS TERRENYS DEL TECNOPARK DE REUS PER A EVITAR EL SEU POSSIBLE ENDERROCAMENT PER CULPA DEL TRAÇAT DEL AVE PEL CENTRE DE BARCELONA.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte actual, de construcció de un traçat ferroviari del Tren Gran Velocitat AVE, pel centre de Barcelona, enllaçant les estacions de Sants i la Sagrera, mitjançant un túnel que s'ubicarà a tant sols setanta centímetres dels fonaments de la Sagrada Família, declarat com a Patrimoni de la Humanitat per la Unesc, pot suposar un gran perill per la integritat física d'aquest monument d'en Gaudí, segons estudis arquitectònics nacionals e internacionals de prestigi.

Així doncs les vibracions ocasionades per les obres i el futur traçat del tren d'alta velocitat, poden ocasionar danys irreparables en la estructura d'aquest edifici religiós de fama internacional i donar peu al seu ensorrament catastròfic, la qual cosa donaria pas a un dany irreparable en la obra del nostre genial arquitecte modernista.

Degut a que la nostra ciutat de Reus, pàtria d'Antoni Gaudí, es sent també directament afectada per aquest projecte del AVE pel centre de la ciutat Comptal, el nostre Grup Municipal considera oportú actuar per conservar el patrimoni del genial arquitecte reusenc, mitjançant la proposta a l'ajuntament de Barcelona de traslladar la església de la Sagrada Família, pedra per pedra al immens espai de projecció urbanística que suposa el Tecno-park de Reus.

Es evident que les obres del trasllat de la Sagrada Família fins a Reus, serien molt costoses, però pitjor seria que s'ensorrís totalment per culpa de les vibracions del tren d'alta velocitat, allò sí que seria un dany de mesures totalment irreparables i totalment impossibles de pagar per la UNESCO o per l'assegurança del AVE (si n'hi ha) per cobrir despeses d'enderrocament de monuments d'aquestes característiques com la Sagrada Família.

Si el trasllat del insigne monument gaudinià es portés a terme, seria totalment beneficiós per la nostra ciutat de Reus pels següents motius:

a) Reus per fi albergaria un monument del arquitecte Antoni Gaudí, i això incrementaria les visites turístiques de la nostra ciutat.

b) També augmentaria el nombre de visites de la Capsa Gaudí, arribant de sobres a les seixanta mil visites anuals que té previstes el Patronat de Turisme perquè el seu projecte surti rentable.

c) Seria un complement idoni per a promocionar la marca de ciutat "Reus vitalitat Antoni Gaudí".

d) Es lograria incrementar un gran augment de socis de la prestigiosa entitat reusenca: l'associació d'amics d'en Gaudí.

e) Per fi Reus tindria un edifici emblemàtic a l'alçada del Big Ben de Londres o la torre Eiffel de París. De manera que en ple segle XXI podriem tornar a gaudir del eslògan REUS, PARIS, LONDRES, amb totes les de la llei.

e) El músic i productor anglès ALAN PARSONS del grup ALAN PARSONS PROJECT, creador de un disc commemoratiu a l'obra d'en Gaudí, titulat simplement "GAUDI" publicat a l'any 1987 per EMI records, es sentiria orgullós de la nostra ciutat i segur que vindria a tocar de franc al Teatre Fortuny de Reus per a les properes Festes Majors de Sant Pere o Misericòrdia.

ACORDS

1) Recolzar de forma institucional a través del nostre consistori, el trasllat del Monument de la Sagrada Família pedra per pedra als actuals terrenys del Tecnopark de Reus, perquè de moment no hi ha previst que passi cap tren d'alta velocitat soterrani.

2) Ubicar el trasllat de la Sagrada Família en un punt del Tecnopark, que no faci perillar la seva estructura per culpa de la trajectòria de vols dels avions que despeguen o aterren del aeroport de Reus, perquè sinó seria pitjor el remei que la enfermetat.

3) Si per un fet casual, no hi hagués un espai físic possible al Tecno-park de Reus, el trasllat de la Sagrada Família es podria portar a terme al mateix barri Gaudí, que junt amb la restauració dels Blocs d'en Bofill, ja tindriem un pac perfecte per a la promoció urbanística d'aquesta zona de la ciutat i els pisos i vivendes que s'estan construint, es vendrien com a xurros.

4) Si el cost de les obres del AVE pel centre de Barcelona costen dos-cents mil.lionsde Euros, ¿per què l'administració central amb conveni amb la Unesco, no es pot gastar una miqueta mes per a preservar el patrimoni gaudinià?

5) Així doncs degut a que la nostra ciutat de Reus, pàtria del insigne arquitecte Antoni Gaudí es sent directament afectada per aquest projecte del AVE pel centre de Barcelona i les seves conseqüències funestes, hem de treballar tots plegats per portar a terme aquest projecte de trasllat i reconstrucció de les obres de la Sagrada família o bé, lograrque s'aturin les obres del AVE pel centre de Barcelona i donar suport institucional a la Plataforma del Ave pel Litoral.

Ariel Abel Santamaria Matas
Portaveu del GM de la CORI

Eduart Ortiz Castejón
Portaveu del GM del PSC-PSOE

Carles Pellicer Punyed
Portaveu del GM de CiU

Miquel Angel Lopez Mallol
Portaveu del GM PPC

Empar Pont Albert
Portaveu del GM de ERC

Ernest París Just
Portaveu del GM d'ICV-EA

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT (CORI) DE L'AJUNTAMENT DE REUS, AL PLE MUNICIPAL DEL DIA 30 DE NOVEMBRE DEL 2007, PER LA UBICACIÓ DE UN "BARRI ROIG" COM EL DE AMSTERDAM, ALREDEDOR DE L'AUTOVIA DE REUS A SALOU, PER A CANALITZAR DE FORMA POSITIVA EL FENOMEN DE LA PROSTITUCIÓ AMBULANT EN AQUEST PUNT DE LA CIUTAT.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La vila de Reus sempre ha tingut una gran xarxa històrica de lumpanars i bordells des de la Edat Mitjana i que s'han preservat al llarg dels segles per diferents carrers del casc urbà de la ciutat. Malgrat tot, avui en dia ens trobem que el fenomen de la prostitució reusenca, obeeix a un fet d'expansió al voltant de la autovia de Reus a Salou, provocant tot un seguit de problemes :

1) En primer lloc es produeix un factor d'alteració de transit viari provocat pels conductors que requereixen dels servei de les prostitutes que fan dit per la autovia de Reus a Salou, de manera que al estacionar els seus vehicles enmig de la carretera o en qualsevol voral, per a negociar amb aquestes dames de la nit. Això pot provocar un seguit d'accidents de transit, gairebé en hores nocturnes on la visibilitat es més minsa que de dia.

2) Els veïns del Barri Montserrat o del Barri Juroca, es senten molestos per la proliferació de vehicles estacionats en els seus carrers, on els clients d'aquestes prostitutes practiquen sexe enmig de un espai públic.

3) El mateix succeeix amb les prostitutes que deambulen per aquesta zona de Reus, centrant la seva feina inicial de fer autoestop, gairebé en el tram de l'autovia de Reus a Salou que va des de la rotonda que condueix a les variants de les carreteres de Tarragona, Cambrils i Riudoms fins als inicis del Barri Montserrat i Juroca de Reus.

4) Les noies que es veuen obligades a exercir la prostitució com a modus vivendi, també han de patir les conseqüències nefastes de treballar a la intempèrie tant a l'estiu com a l'hivern, patint les conseqüències climatològiques i el problema que suposa de fer dit o autoestop en aquest tram de l'autovia, amb el perill de ser atropellades per turismes que circulen a grans velocitats, perquè no parlem de un carrer, ni de una carretera comarcal, sinó de una autovia.

El nostre Grup Municipal considera que el fet de eradicar el fenomen de la prostitució ambulat en aquest punt de Reus es totalment inviable, perquè com he exposat abans, el negoci de la prostitució reusenca sempre ha sigut una industria amb molt de pes en la capital del Baix Camp, gairebé des de fa molts segles.

De manera que intentar eliminar aquest fenomen per part de les autoritats municipals es anar a contra natura de la ciutat. I actualment la autovia de Reus i Salou es un punt d'expansió d'aquest ofici tan antic com la humanitat, per que es un lloc de pas molt

transitat pels usuaris d'oci nocturn que van cap a les localitats costaneres de Salou, Cambrils i Tarragona.

De manera que enlloc de intentar eliminar-ho per les males, ficant multes als conductors que estacionen en sec per a negociar amb les prostitutes o detenint a les pobres noies víctimes de la societat que es veuen obligades a exercir aquest ofici, el Grup Municipal de la CORI presenta les següents opcions per a canalitzar aquest fenomen de la prostitució ambulants i deixi així de ser un problema pels veïns i pels vehicles que circulen en aquesta zona de Reus.

A) Establir una infraestructura de solars i terrenys al voltant de la autovia de Reus a Salou, per a la creació de un Barri Roig com el de Amsterdam, ubicant-hi tot un seguit de lumpanars i prostíbuls, perquè les prostitutes ambulants d'aquesta zona de Reus, puguin exercir el seu ofici dignament.

B) La ubicació d'aquest Barri Roig, s'hauria de portar a terme en un lloc que fos prou apartat de qualsevol zona residencial o veïnal, però que estigui dins del radi d'actuació d'aquestes xarxes de prostitució, tal com succeeix amb el famosa i mítica sala d'espectacles anomenada Priveé, altrament coneguda com el VIP'S.

C) Els locals o prostíbuls en qüestió, haurien de mantenir unes cotes de sanitat establertes per la unió Europea i al mateix temps, donar la possibilitat de reinserció social a les noies que exerceixen la prostitució i ajut psicològic. De moment hi ha països a Europa on les prostitutes cotitzen a la seguretat social i realitzen la seva feina com una tasca més del sector dels serveis, sense caure en cap tracte denigrant ni discriminatori per part de la resta de la societat.

D) Per promocionar aquest Barri Roig de Reus, hauria d'albergar tot un seguit de sales d'espectacle, casinos, sales de ball a l'estil las Vegas etc...a més dels esmentats lumpanars i prostíbuls

E) Esbrinant el possible doble joc que pot implicar la expressió de "Barri Roig", s'hauria de estudiar la creació de carrers, places i avingudes que tinguessin noms en homenatge a famosos polítics e ideòlegs revolucionaris d'esquerra amb tot els glamour que els hi pertoqui, com podria ser l'avinguda de Karl Marx, la plaça roja de Lennin, carrer Stalin, etc...etc...tot englobat a dins d'aquest Barri Roig de Reus.

ACORDS

1) Manifestar la voluntat dels Grups Municipals de l'Ajuntament de Reus, per impulsar conjuntament la creació de un Barri Roig a Reus, ubicat al·rededor de l'autovia de Reus a Salou, per eradicar el problema de la prostitució ambul·ant d'aquesta zona de la ciutat.

2) Impulsar la creació de tot un seguit de lumanars, prostíbuls, sales de espectacles, etc...etc..., que tindran les condicions necessàries per al millor desenvolupament de les tasques de prostitució exercides per les noies que fins ara es veuen obligades a exercir de forma ambul·ant i denigrant per la seva condició humana.

3) Crear mesures de control perquè aquestos prostíbuls, també alberguin la possibilitat de tenir espais confortables, amb condicions de salut, seguretat e higiene aptes pels usuaris i per les mateixes prostitutes que desenvolupen aquest ofici tan digne com qualsevol altre.

4) Coordinar des de el consistori tot un seguit de tasques de reinserció social o laboral a les noies que ho sol·licitin i que fins ara es veuen obligades a exercir la prostitució com a forma de guanyar-se la vida.

5) Enfocar la industria local de la prostitució reusenca com un ofici digne i equilibrat a través de la creació d'aquest Barri Roig, perquè la nostra ciutat sigui un gran exemple de convivència, harmonia i civisme entre totes les classes socials, cultures i oficis que la integren.

Ariel Abel Santamaria Matas
Portaveu del GM-CORI

Eduard Ortiz Castellon.
Portaveu del GM-PSC-PSOE

Carles Pellicer Punyed
Portaveu del GM-CiU

Miquel Angel Lopez Mallol
Portaveu del GM-PPC

Empar Pont Albert
Portaveu del GM-ERC

Ernest París Just
Portaveu del GM-ICV-EA

PREGUNTA QUE FORMULA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPEDENT DE L'AJUNTAMENT DE REUS EN EL PLE MUNICIPAL DEL DIA 30 DE NOVEMBRE DEL 2007, SOBRE LES MESURES QUE HA PRES EL NOSTRE CONSISTORI VERS EL FENOMEN DE LA PROSTITUCIÓ AMBULANT AL ENTORN DE LA CARRETERA DE SALOU I EL BARRI MONTSERRAT DE REUS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un grup de ciutadans de Reus que resideixen al Barri Montserrat, s'han mobilitzat davant de la presència diària de persones que exerceixen la prostitució ambulante i il·legal a dins dels seus carrers, degut a que hi ha hagut un desplaçament de la prostitució ambulante de l'autovia de Salou, cap a l'interior de espais veïnals d'aquesta zona de la ciutat.

Tot això es veu que es fruit de anteriors actuacions municipals: com sancionar als conductors de vehicles que sol·licitaven els serveis de les prostitutes aturant-se en plena autovia de Salou, o bé portant a terme controls de seguretat ciutadana. Actualment però, sembla que el problema s'hagi agreujat molt més de manera que sembla que el remei sigui pitjor que la enfermetat.

Per conèixer quina és la voluntat de l'Equip de Govern de la ciutat per intentar solucionar aquest fenomen problemàtic de la prostitució ambulante en aquesta zona de la ciutat, el Grup Municipal de la Coordinadora Reusenca Independent formula la següent pregunta:

PREGUNTA

- 1) **¿S'ha estudiat la possibilitat de fer un seguiment de les mafies que exploten sexualment a aquestes noies, la majoria de les quals son immigrants il·legals?**
- 2) **¿S'ha pres alguna mesura de reinserció social i laboral, ajut psicològic, clínic, etc...etc...vers aquestes noies víctimes de la societat que es veuen obligades a exercir la prostitució de forma ambulante i perillosa per a la seva integritat física?**
- 3) **¿Seria possible que el nostre consistori estudiés la possibilitat de habilitar un espai físic alternatiu, perquè aquestes persones poguessin seguir exercint el seu ofici sense molestar als veïns del barri Montserrat o de qualsevol altra zona de Reus?**
- 4) **¿ S'ha estudiat la possibilitat d'adoptar alguna mesura preventiva perquè les movilitzacions dels disuasòries dels veïns del Barri Montserrat, no acabin en un enfrotament físic contra les prostitutes que ocupen avui en dia els seus carrers?**

PREGUNTA QUE FORMULA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT DE L'AJUNTAMENT DE REUS, EN EL PLE MUNICIPAL DEL DIA 30 DE NOVEMBRE DEL 2007, SOBRE L'ACTUACIÓ MUNICIPAL I URBANÍSTICA VERS LES MINES I RIUS SOTERRANIS D'AIGUA DE REUS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Darrerament s'ha produït el fet de que durant la construcció de nous edificis urbans en el terme municipal de Reus, s'han tapat diverses mines i rius d'aigua soterranis que es troben en el subsol de la nostra ciutat. Això ha succeït en les noves edificacions que s'estan portant a terme al entorn del parc del Vel.lodrom de Reus.

Davant d'aquest fet, veïns de l'associació del Passeig Prim, han manifestat al nostre Grup Municipal de que veuen molt perillós de com s'ha portat a terme aquesta mesura d'eliminar aquestes corrents d'aigua soterrania, tapant-les amb ciment i formigó, o bé canalitzant-les de forma incorrecte. Arràn de tot això també es queixen de que hi ha diversos aparcaments soterranis de edificis del passeig Prim que presenten humitats i esquerdes, fruit de les filtracions d'aquestes aigües procedents de les mines sobre les quals s'ha actuat urbanísticament.

Per l'anterior, el Grup Municipal de la Coordinadora Reusenca Independent formula les següents preguntes.

PREGUNTES

- 1) ¿Hi ha algun estudi geològic municipal on es pugui portar a terme una localització exacte de la ubicació i cabdal de aquestes mines i rius d' aigua soterranis en tota la nostra ciutat?
- 2) ¿Podria estudiar-se la possibilitat de portar a terme una canalització òptima de cara a un aprofitament de aquestes aigües soterrànies, mitjançant la creació de una nova xarxa de dipòsits municipals on es puguin emmagatzemar?
- 3) ¿ Quina ha sigut exactament la actuació de aquestes mines d'aigua quan s'han construït edificis damunt seu, concretament en aquest indret de Reus, que seria en el passatge de Xavier Gambús?
- 4) ¿ S'ha donat el cas de que hi hagi antecedents de tancar una mina d'aigua amb roques i ciment abans de construir damunt seu en altres llocs de Reus?

PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA COORDINADORA REUSENCA INDEPENDENT DE L'AJUNTAMENT DE REUS EN EL PLE MUNICIPAL DEL DIA 30 DE NOVEMBRE DEL 2007, VERS ELS HOLDING DE EMPRESES MUNICIPALS DE INNOVA SL.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Malgrat els seus cinc anys i escaig de existència el holding de empreses municipals de INNOVA SL, segueix sent un gran desconegut per a la majoria de ciutadans de Reus. Com que l'ens municipal gestiona gairebé 65 per cent dels pressupostos municipals, el nostre Grup Municipal considera oportú que hi hagi una difusió totalment mediàtica del seu funcionament intern com extern, sobretot en els afers que es tramiten en el seu Consell d'Administració, els quals no es poden difondre públicament per cap dels seus membres, a excepció de les mocions o punts ja elaborats pel esmentat orgue directiu, els quals es sotmeten directament a votació en la Junta General de Socis.

Davant d'aquest motiu, el Grup Municipal de la Coordinadora Reusenca Independent formula les següents preguntes.

PREGUNTES

- 1) **¿ Per què la web de INNOVA només té uns quants encapçalaments, de manera que el ciutadà no pot consultar els tràmits mercantils i econòmics amb els quals es gestiona el 65 per cent dels pressupostos municipals de l'Ajuntament de Reus?**
- 2) **¿ És cert que el Holding Municipal de Empreses INNOVA SL, com a societat mercantil de responsabilitat limitada, no paga lloguer en les dependències que ocupa a dins del Palau Consistorial del Ajuntament de Reus? Sí es així, ¿per quin motiu es degut?**
- 3) **¿Com és que INNOVA ha aprovat un pressupost de 157 milions de euros i la majoria dels ciutadans de Reus encara no saben el que es, tal com va publicar un mitjà de comunicació local el passat dimecres 14 de novembre?**
- 4) **¿ És cert que hi ha alts càrrecs administratius que gestionen el holding municipal de INNOVA SL, que arriben a cobrar la xifra de més tres-cents mil euros a l'any?**